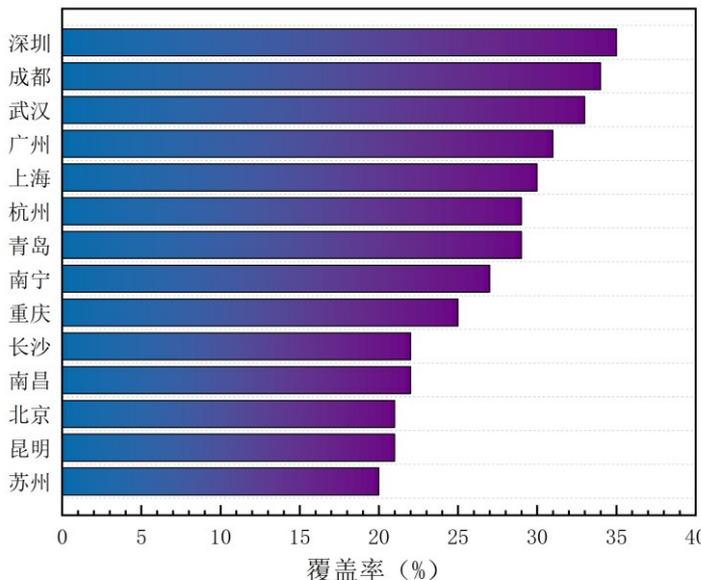




深圳轨道交通覆盖 35%通勤人员，全国最高

《2023 年度中国主要城市通勤监测报告》[1] 显示，深圳“城市轨道交通 800 米覆盖比重”在 2022 年上升至 35%，成为全国覆盖度最高的城市，其次是成都（34%），武汉（33%），广州（31%），以及上海（30%）。北京以 21% 排在第 12 位。

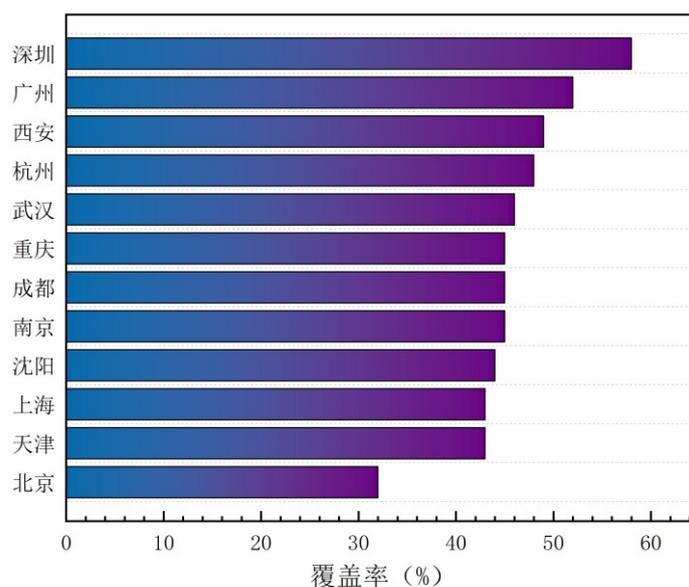
城市轨道交通800米覆盖比重（%）



“城市轨道 800 米覆盖比重”指“居住地和就业地均在轨道站点 800 米覆盖范围的通勤人员比重”，体现了轨道线网与职住空间的匹配度。覆盖比重越高，说明轨道对职住空间支撑作用越友好。

此外，在“45 分钟公共交通服务能力占比”上，深圳以 58% 的占比同样排在四个一线城市的首位，紧着是广州（52%），上海（43%）以及北京（32%）。

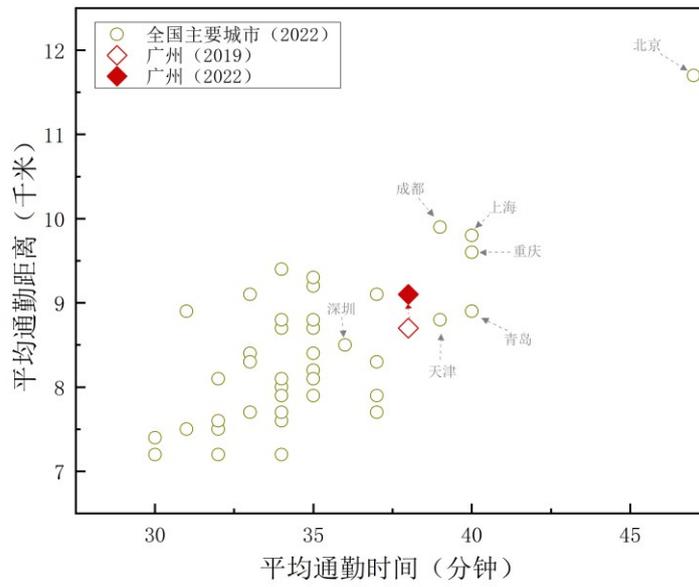
45分钟公共交通服务能力占比（%）



“45 分钟公共交通服务能力占比”指“45 分钟内能通过轨道交通、公共汽车等公交方式通勤的人口比重”。一般来说，“45 分钟公共交通服务能力占比”越高，说明公交系统对城市通勤的保障越好。

随着城市化进程的推进，城市居民通勤距离越来越远，通勤时间越来越长。至 2022 年，北京人口单程平均通勤距离达到 11.7 公里，单程平均耗时达到 47 分钟，45 分钟通勤人口比重仅有 32%，是全国“通勤困难”最严重的大城市。

全国主要城市平均通勤距离 vs 平均通勤时间



如何舒缓城市“通勤困难”需要多个方面的配合，但城区功能区域规划，以及城市公共交通的配合是其中最重要的一环。

[1] 《中国主要城市通勤监测报告》数据集