



外卖骑手 vs 普通骑行者，谁才是混乱之源？

近年来，城市电动自行车数量急剧上升，但也引发了公共安全的担忧。在这个漩涡中，外卖与快递骑手受到了广泛的批评。他们被指责，由于工作压力（配送任务重，配送时间短）而做出危险的骑行行为。然而，相比于普通骑行者，外卖/快递骑手真的更不守规矩吗？

在澳大利亚的一项研究 [1] 显示，送餐骑手确实有更大的比例在骑行中使用手机，以及更大比例的闯红灯，但他们对佩戴头盔的依从性更高（也就是说，普通骑行者中，不戴头盔的比例更高）。

另一项在中国南京的研究 [2] 表明，外卖/快递骑手与普通骑行者在骑行愤怒程度没有显著差异。但两者的愤怒源有所不同。警察的执法是两者愤怒情绪的重要来源；但对比于普通骑行者，外卖/快递骑手更容易因为别的骑行者的行为而感到愤怒。而愤怒的情绪通常与危险骑行行为相关联。

进一步的研究 [3] 指出，对于外卖/快递骑手，以及普通骑行者，需要不同的策略来抑制他们的危险骑行行为。对于外卖/快递骑手来说，可以预见的管制措施更有效；而对于普通骑行者，需要更多的自身道德建设。

除此以外，我们没有找到更多关于外卖/快递骑手与普通骑行者的对比研究。值得注意的是，上述的研究规模都很小，结论的强度并不足够。

外卖骑手 vs 普通骑行者，谁才是混乱之源？每个人都有基于他们“身边统计学”的答案；但缺乏规范的数据采集和对比，“身边统计学”的经验不仅可能给从业者贴上不属于他们的标签，而且也无法帮助我们未来的政策策略提供支持。

[1] [10.1016/j.aap.2022.106820](https://doi.org/10.1016/j.aap.2022.106820)

[2] [10.1016/j.trf.2022.06.002](https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.06.002)

[3] [10.1016/j.tranpol.2021.09.014](https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.09.014)